



主单元“主CAN总线”, 飞思卡尔双处理器, 开关量-模拟器电压输入, 开关量-PWM电压输出。
单元包含1个连接继电器, 它的命令和交换状态通过各个处理器检查。
专门运用在轻型高空作业车用来进行幅度限制, 主双处理器系统用于较高设备。符合EN280标准等级IV



技术数据

控制系统:

- 2个飞思卡尔处理器, 16位, 25MHz
- 闪存64KB
- 内存 4KB (可选12KB)
- 参数存储器EEPROM 1KB
- 附加闪存256KB用于数据导入和黑匣子
- 实时时钟, 带240位内存和可充电备份电池

接口配置

- 1个CAN总线接口, CAN2.0B (11或29位标示符)符合ISO-11898标准, 低速或高速最高速度可达1Mbit/s, 标准CAN-OPEN。

电气特性:

- 工作电源: +9V-+30VDC (直接由车上电瓶供电)
- 输出和内部逻辑电路为独立电源
- 内部逻辑电路电流损耗: 最大200mA
- 输出电流损耗: 最大电流10A (需要外部保险丝)
- 内部看门狗安全继电器, 由处理器控制, 用于在硬件或软件出现故障时切断外部输出电源
- 可采用外部看门狗安全继电器切断输出

- 认证

UMAX控制器(所有型号)遵循以下89/336CE要求的有关汽车工业的标准:

1)EMC 普通辐射标准, 重工业环境:

- 参考标准: EN61000-6-4
- 基本标准: EN55011 (无线电发射辐射标准)

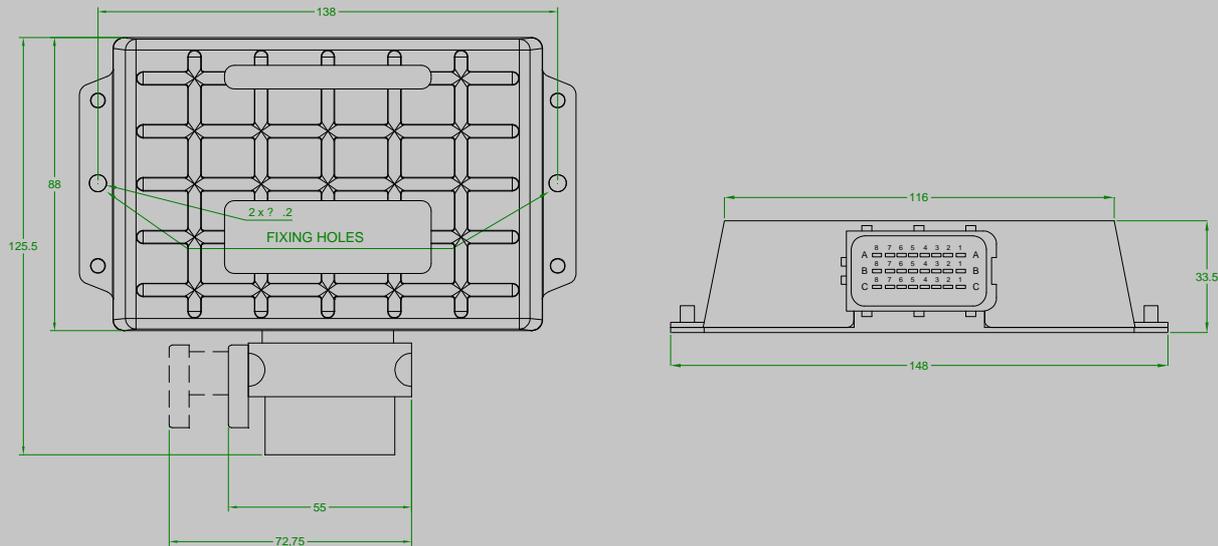
2)电磁抗干扰性, 重工业环境:

- 参考标准: EN61000-6-2
- 基本标准: EN61000-4-4 (电气快速瞬态标准)
EN61000-4-6 (无线电发射干扰标准)
EN61000-4-3 (无线电抗辐射标准)

机械特性和范围:

- 外壳: 不锈钢, 带塑料外壳
- 防护: IP67
- 连接器: 24芯带闭锁汽车标准插头, 引脚最大电流0A@23 °
- 工作温度范围: -20°C - +70 °C
- 存储温度范围: -30°C - + 85°C
- 尺寸: 长150 mm - 宽 107 mm - 高 35 mm
- 封装: 环氧树脂

MECHANICAL DIMENSIONS:



I/O 配置 (每个通道):

- 6个输入通道 软件可设置为:
 - 开关量输入 (高低电平有效)
 - 模拟量输入: 0-5.5V, 10位分辨率
 - 模拟量输入: 0-30V, 10位分辨率
 - 模拟量输入: 0-20mA, 10位分辨率
- 1个输入/输出通道 软件设置:
 - 开关量输入 (高低电平有效)
 - 开关量输出 (高电平输出, 电流2A, 短路电流8A, 带反馈)
- 1个输出双触点继电器 (常开), 带状态反馈
- 4个故障检测LED指示灯