

CLIO”独立工作“控制器，专为高空作业车设计，集成了平台自动调平与称重功能于一体。

电控自动调平:

自动调平系统自动检测工作平台偏离水平面的角度驱动开关电磁阀或输出PWM信号驱动比例阀在相应的方向动作，调整平台水平。保持工作平台始终处于水平状态

技术数据:

- 重力加速度原理倾角传感器.
- 全静态角度传感器，高抗冲击性 (最大冲击 50000g)，使用寿命长
- 闭环电流PWM输出直接驱动双电磁阀
- 数字方式设定电磁阀PWM频率
- 数字方式设定调平控制参数
- 可以将参数存储到PC机上其他类似机器调试时可将参数直接载入

平台载荷检测:

实际工作平台最大负载值规定可以由车辆生产厂家指定。该系统具备双通道:双电控系统，双称重传感器输入通道符合“机械规范”冗余原则

技术参数:

- 双通道称重传感器信号输入
- 独立电源供电
- 内部集成放大器
- 数字偏移补偿电路
- 10位模拟信号转换
- 平台极限负载限制功能
- 每个通道各有一个继电器输出
- 内部进行通信检查
- 传感器电路故障检测
- 在第一通道，第二通道之间进行交叉检查



技术数据

处理器系统:

- 2个飞思卡尔处理器，16位，25MHz
- 闪存64KB，
- 内存4KB
- 参数存储器EEPROM 1 KB
- 附加闪存256KB用于数据导入和黑匣子
- 实时时钟，带240字节内存和可充电备份电池。

连接:

- 1个 CAN_BUS接口, CAN 2.0B (11 or 29位标示符), 符合ISO-11898 标准, 最高速度 1 Mbit/s, 标准 CAN OPEN.
- 1个标准串行RS232接口 (波特率可达57600)

电气特性:

- 电源: +9V : +30V DC (可直接由卡车电平提供)
- 传感器电桥电源输出: 5 V DC
- 差动信号: 最大值2,5 mV DC
- 增益 : 360 fix
- 偏移量: 设定范围 0V- 12.5mVdc

认证

CLIO控制器(所有型号)遵循以下89/336CE要求的有关汽车工业的标准:

1)EMC 普通辐射标准, 重工业环境:

参考标准: EN61000-6-4
基本标准: EN 55011 (无线电发射辐射标准)

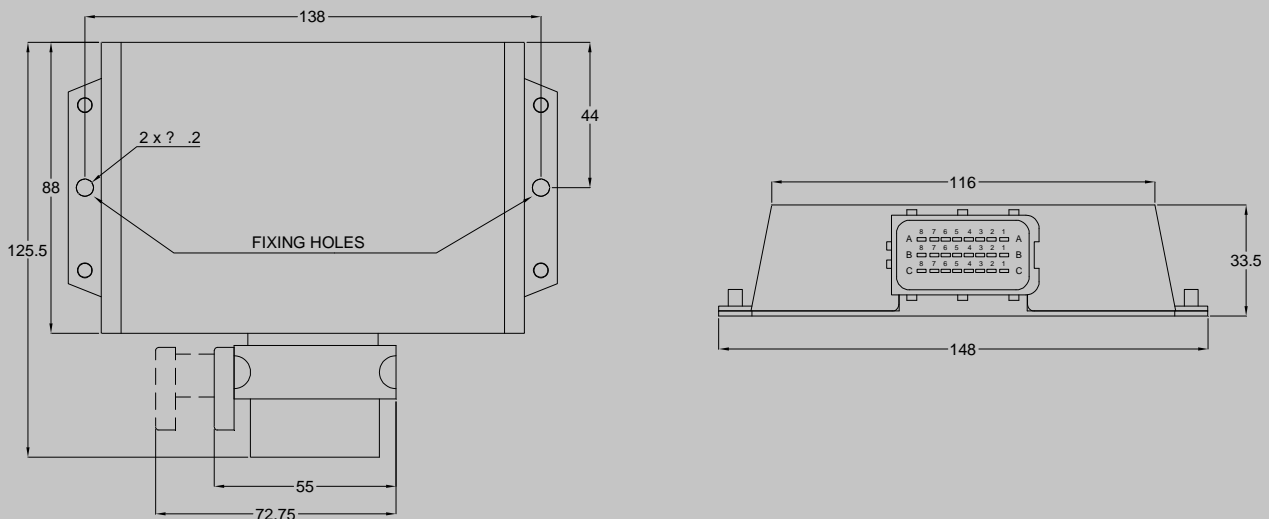
2)电磁抗干扰性:

参考标准: EN 61000-6-2
基本标准: EN 61000-4-2(静电干扰标准);
EN 61000-4-4 (电气快速瞬态标准)
EN 61000-4-3 (无线电抗辐射标准);
EN 61000-4-6 (无线电发射干扰标准)

机械特性和范围:

- 外壳: 钢质底板, 表面塑料封装.
- 防护等级: IP67
- 连接器: 自动推进 24 芯接插件连接, 针脚最大电流 10A @ 23°C
- 工作温度范围: -25° C to +70° C
- 储存温度范围: -35° C to + 85° C
- 尺寸: 长150mm,宽107mm,高35mm
- 封装: 环氧树脂

MECHANICAL DIMENSIONS:



型号:

- CLIO 称重测量自动调平功能没有放大器
- CLIO-A 称重测量与自动调平功能有放大器
- CLIO-AE 称重测量有放大器
- CLIO-L 自动调平功能

安全措施:

- 通过特定的输入检查调平输出
 - 冗余称重检测 (符合 EN9541 3级安全标准) 双桥称重传感器. 双处理器, 交叉控制.
 - 动态处理器故障检测驱动看门狗电路输出.
 - 可选: 调平控制器加+/-15°安全水银开关.
- 参数存储器EEPROM 1 KB
-1个 CAN_BUS接口, CAN 2.0B (11 or 29-位标示符), 符合ISO-11898 标准, 最高速度 1 Mbit/s, 标准 CAN-OPEN.