

DLE: 力矩及过载限制器

DLE限制器实时显示对应额定限定值的负载百分比。同时提供预警和限制输出，对机器动作进行减速和限制控制。内置蜂鸣器，可以发出声音报警。

称重传感器采用幅度负载限制紧凑型传感器，安装于车辆的后轴。检测由负载产生的结构形变。该控制器安装在一个小巧防水的外壳内，背面带有一个防水插头，支架可自由调整。控制器和传感器的连接全部采用快速防水插头，方便可靠。

—面板主要功能:

- 实时最大负载百分比指示，LED发光二极管（绿色-黄色90%-红100%，高亮度）
- 选择不同配置指示（8种不同类型），带有一个数码管显示类型代码。可通过面板上的按钮选择类型。
- 正确的电源电压指示
- 支腿位置指示
- 带有故障指示灯的故障诊断按钮，对应显示故障代码
- 静音按钮



技术数据:

界面配置:

- 1个内置称重传感器放大器，载人平台可选第二冗余通道。传感器偏移可通过面板按钮进行校正。
- 4路开关量输入用来连接工况自动选择传感器或控制按钮开关
- 2路开关量限制和带有看门狗功能的内部安全预警输出(EN954-1 Level III, 高电平输出, 工作电流2A, 短路电流8A)
- 载人平台可选2路冗余输出-
- 预警信号PWM输出直接驱动比例阀进行减速控制
- 故障诊断: 传感器, 处理器和存储器检测。输出状态检测, 操作模式检测。

电气特性:

- 工作电源: +9V-+30VDC (直接由车上电瓶供电)

认证

DLE控制器(所有型号)遵循以下89/336CE要求的有关汽车工业的标准:

EMC 普通辐射标准, 重工业环境:

- 1) 参考标准: EN61000-6-4
- 基本标准: EN 55011 (无线电发射辐射标准)
- 2) 电磁抗干扰性:
 - 参考标准: EN 61000-6-2
 - 基本标准: EN 61000-4-2(静电干扰标准);
 - EN 61000-4-4 (电气快速瞬态标准)
 - EN 61000-4-3 (无线电抗辐射标准);
 - EN 61000-4-6 (无线电发射干扰标准)

机械特性和范围:

- 连接器: AMP汽车连接器, 24芯
- 工作温度范围: -20°C 到 $+70^{\circ}\text{C}$
- 尺寸: 长81, 宽79.5, 高123.5

机械尺寸:

