

SAFE REST : 该装置为智能电子探测系统, 可替代传统的机械或电磁接近开关, 以及替代行程开关, 该装置可用于起重机, 高空作业平台车及悬挂桥等机械中, 测量伸缩臂末端位置。该装置由发送装置与接收装置组成, 两个装置之前的信号传输采用统一编码, 保证用户不能越权操作。

SAFE REST: 优越性能的双处理器及内部继电器, 系统跟据欧标EN954-1等级 III 和 EN 280要求, 实现逻辑稳定性管理。

CAN总线输出, 接入现有CAN总线网络, 实现全局控制。



技术数据

控制系统:

- 2个微处理器, 主模式下的双重控制(系统相互控制功能).
- 2个微处理器, 从模式下的加密狗管理

通讯接口:

- 1 CAN BUS, CAN 2.0B (11 or 29 bit), 遵循ISO 11898-2, 速度上限1 Mbit/s.

电气特性:

- 电源: 7 ÷ 30 Vdc (车载电平可直接供电)
- 无负载下功率损耗: 最大. 200mA @ 12V or 120mA @ 24V.
- 2个继电器输出, "transponder present" 输出信号: max. 3 A
- 2个继电器输出for "transponder not present" 输出信号: max. 3 A
- 加密狗继电器输出: max. 3 A
- 2 开/关输出 (追加功能的每个通道)

TRANSPONDER:

- ID transponder 安装在塑料防护壳中
- 工作频率: 125KHz
- 可编程 224 bit identifier at 32 bit blocks
- Manchester 模式调制解调器
- 检测距离(无金属障碍物): 0 ÷ 3 cm.

机械特性及额定值:

- 外壳:
- 接收器箱体尺寸:
- Transponder 箱体尺寸:
- 防护等级:
- 接口:
- 工作温度范围 :
- 存储温度范围:

塑料箱体

Height 123,5 mm - Width 80 mm - Depth 35mm

Ø40mm, height: 15mm

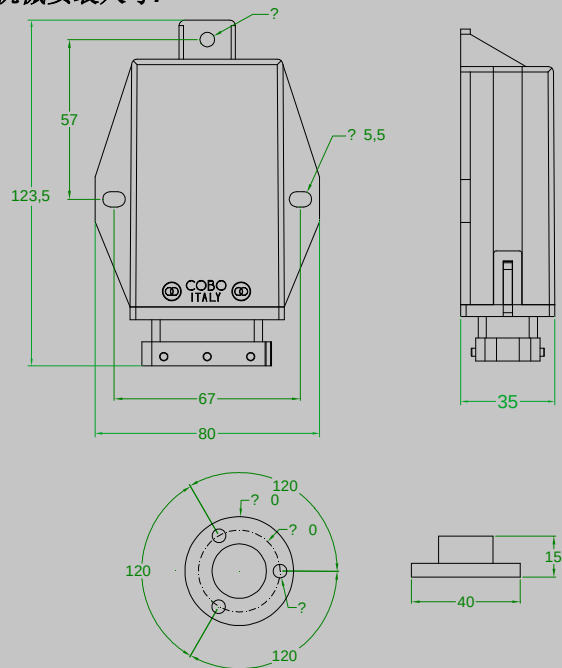
IP65.

24 way, standard automotive with safety lock.

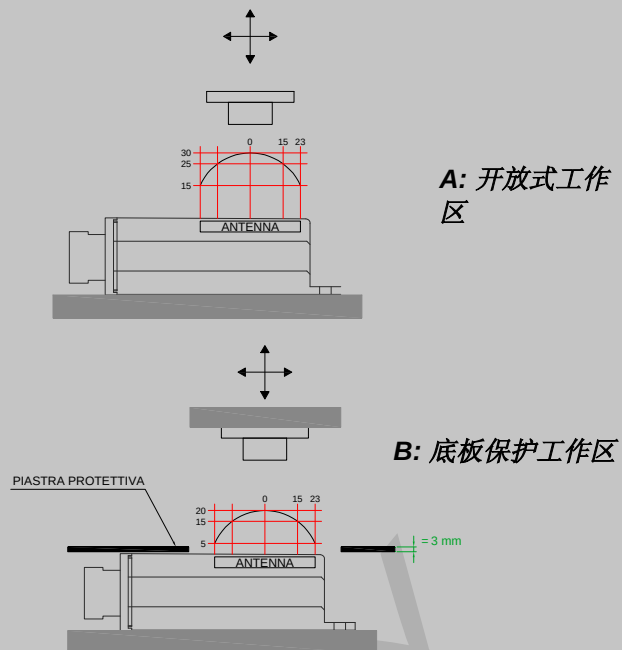
from -20° C to +70° C.

from -30° C to +85° C.

机械安装尺寸:



工作区域:



引脚设置

Pin	Signal	Description
1A	+VBE	蓄电池供电
2A	-VBE	
3A	WDI	看门狗输入
4A	WDO	看门狗输出
5A	INP10	辅助输出 Channel 1
6A	INP11	
2B	INP20	辅助输出 Channel 2
3B	INP21	
6B	GND	接地
7B	SHLD	外壳防护
1C	RL1A	Boom at rest relay
2C	RL1B	
3C	RL2A	Boom lifted relay
4C	RL2B	
7C	CAN-L	Can-Bus Low
8C	CAN-H	Can-Bus High

系统方框图:

